



Здание ПАО «Газпром» в Санкт-Петербурге

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

**ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ПАО «ГАЗПРОМ»: ГЛАВНОЕ**

Интервью Председателя Правления Алексея Миллера и ключевые итоги  
**Стр. 2**

**ВЛАДИСЛАВ БОРОДИН:**

Основное внимание – подготовке к зиме  
**Стр. 3**

**СЕРГЕЙ ЧЕРКАСОВ:**

Каждый сотрудник компании внес свой вклад в «Силу Сибири»



**Стр. 6**

**ЭТО СЧИТАЛОСЬ ПРОСТО РАБОТОЙ**

Воспоминания Василия Клименко и Вячеслава Толмачёва к 43-летию «Газпром трансгаз Томск»

**Стр. 11**

## ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ

### ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ПАО «ГАЗПРОМ» ВИКТОРА ЗУБКОВА И ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ПАО «ГАЗПРОМ» АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА



Уважаемые акционеры!

2019 год во многом стал знаковым для Газпрома. Реализованы проекты, имеющие стратегическое значение для диверсификации бизнеса и укрепления позиций компании в мировой энергетике, развития отечественной экономики.

В отчетном году впервые в истории начаты поставки российского трубопроводного газа в Китай – на один из самых перспективных газовых рынков в мире. Стержнем новой мощной системы экспортных поставок и газоснабжения восточных регионов России стал введенный в эксплуатацию газопровод «Сила Сибири».

Завершено создание нового высокотехнологичного экспортного газопровода в европейском направлении: с января 2020 года начались коммерческие поставки по «Турецкому потоку» через Черное море. Было продолжено строительство газопровода «Северный поток – 2» из России в Германию по дну Балтийского моря. Поставки экологичного энергоносителя по маршрутам с низким углеродным следом полностью отвечают интересам наших клиентов.

В дальнейшем зарубежье – страны Европы, Турцию и Китай – Газпром экспортировал 199,3 миллиарда кубометров газа. Это один из лучших результатов за всё время работы компании. Гибко реагируя на рыночный спрос, предоставляя широкие возможности покупателям по способам контрактации ресурсов, компания продолжила укреплять статус ответственного поставщика. В этом контексте важным фактором являются и достигнутые в 2019 году договоренности о продлении транзита российского газа через территории Беларуси и Украины.

Добыча газа Группой Газпром в отчетном году превысила 500 миллиардов кубометров – это максимальный результат за последние восемь лет начиная с 2012 года.

Всё больший вклад в этот показатель вносит Бованенковское месторождение – опорное для Ямальского центра газодобычи. В рамках реализации мегапроекта «Ямал» компания приступила к обустройству следующего месторождения – Харасавэйского.

Полуостров Ямал – это огромный газоносный бассейн, где Газпром в течение более 100 лет будет добывать газ для поставки отечественным и зарубежным потребителям.

Для вывода ямальского газа в западном направлении компания в отчетном году продолжила активно наращивать мощности Северного коридора в сторону Балтики. Для восточного направления в 2020 году начаты предынвестиционные работы по проекту «Сила Сибири – 2».

Дополнительный источник выручки для Группы в ближайшие годы также обеспечат

проекты по переработке и выделению ценных компонентов из природного газа месторождений Восточной и Западной Сибири. На Амурском ГПЗ общая готовность по итогам 2019 года достигла 55,2%, первые линии будут введены в эксплуатацию уже в 2021 году.

Начата реализация проекта создания комплекса в Усть-Луге.

В отчетном году, как всегда, в необходимом объеме обеспечены поставки газа на приоритетный для Газпрома внутренний рынок. Компания продолжит делать это и в будущем, повышая надежность и создавая новые возможности Калининградской области могут использоваться морской терминал и плавучая регазификационная установка «Маршал Василевский». Создание альтернативного маршрута поставок вывело энергобезопасность региона на принципиально новый уровень.

Особое внимание компания традиционно уделяет развитию газификации. В 2019 году этим социально значимым проектом было охвачено 66 субъектов Российской Федерации.

Основной акцент делался на газификации сельской местности. По итогам года проложено еще 1880 км газовых сетей к 305 населенным пунктам. По состоянию на 1 января 2020 года уровень газификации страны достиг 70,1%.

Газификация – это в первую очередь необходимые условия для повышения качества жизни людей, роста промышленного производства. Газпром совместно с администрациями российских регионов приступил к формиро-

ванию очередных пятилетних программ газификации на период до 2026 года.

Важным событием отчетного года стало успешное завершение масштабной инвестиционной программы Группы Газпром в отечественной электроэнергетике. С 2007 года компаниями Газпром энергохолдинга построено около 9 ГВт современных генерирующих мощностей, включая введенный летом 2019 года второй энергоблок Грозненской ТЭС. Кроме того, началось сооружение первой электростанции Газпром энергохолдинга за рубежом – в сербском городе Панчево.

ПАО «Газпром нефть» продолжило наращивать производственные показатели и последовательно приближается к целевому уровню добычи в 100 миллионов тонн нефтяного эквивалента в год. Он будет достигнут, в частности, за счет более глубокой интеграции этой дочерней компании в деятельность Группы Газпром. Приняты решения по использованию накопленного опыта и технических компетенций Газпром нефти в освоении сложных залежей углеводородов на месторождениях Газпрома.

Уважаемые акционеры! Компания продолжает уверенно развиваться, сохраняя значительный запас прочности, работает над повышением эффективности по всем направлениям деятельности и совершенствует корпоративную структуру управления. Сложности, с которыми в 2020 году столкнулась мировая экономика, не станут преградой в решении долгосрочных стратегических задач ПАО «Газпром».

# АЛЕКСЕЙ МИЛЛЕР: 2019 ГОД ДЛЯ ГАЗПРОМА ПОЛУЧИЛСЯ ОЧЕНЬ НАСЫЩЕННЫМ

## ИНТЕРВЬЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ПАО «ГАЗПРОМ» ПО ИТОГАМ СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

– Алексей Борисович, подведены итоги собрания акционеров Газпрома. Назовите пять самых значимых, на Ваш взгляд, событий прошедшего года.

– Год для Газпрома был очень-очень насыщенным. Если пытаться выделить только пять важных событий, то начать, конечно, надо с развития ресурсной базы. Это наращивание мощностей ключевого для страны нового центра газодобычи на Ямале. В 2019 году, вслед за Бованенковским, мы начали освоение Харасавэйского месторождения, более северного, уникального по запасам.

Второе – это прохождение осенне-зимнего сезона. Мы прошли его, как всегда, уверенно, большая роль в этом принадлежит подземным хранилищам. В 2019 году мы вывели их на исторически рекордную производительность – 843,3 миллиона кубометров в сутки. Таким образом, подняли надежность газоснабжения в зимний период на новый уровень.

Третье, безусловно, – проекты на внешних рынках. Увеличен наш экспортный потенциал, запущены сразу два новых экспортных коридора – «Турецкий поток» и «Сила Сибири». Это еще большая надежность поставок в западном направлении и реализация стратегических долгосрочных соглашений с Китаем на востоке.

Четвертое – российские проекты по переработке газа. Их значимость для Газпрома в настоящее времякратно возрастает. В прошлом году мы прошли экватор строительства Амурского газоперерабатывающего завода и начали проект в Усть-Луге. Оба предприятия войдут в число самых мощных в мире. Отдельно отмечу успешную сделку по привлечению проектного финансирования для Амурского завода. Объем – 11,4 миллиарда евро – самый большой в истории Газпрома.

И пятое, чем, наверное, можно закончить ответ, – финансы. Газпром работает уверенно. Наш запас прочности высок, и наглядный пример тому – дивиденды. Мы выплатили 360,8 миллиарда рублей, то есть практически рекордный уровень прошлого года, несмотря на непростую ситуацию, в которой сейчас находятся вся мировая экономика и энергетический сектор.



– Эта непростая ситуация как-то повлияла на проекты компании? Каковы сейчас актуальные планы, над чем работает Газпром?

– В Газпроме четкая система целеполагания. Это, например, ежегодное восполнение ресурсной базы. Коэффициент прироста запасов за счет геологоразведки стабильно превышает единицу. Так было последние 15 лет и будет по итогам 2020 года. Основной прирост даст Ямал. В этом году мы уже открыли здесь еще одно крупное месторождение, которое назвали «75 лет Победы».

На Ямале и восток сейчас направлена наибольшая инвестиционная активность Газпрома. На Ямале мы продолжаем обустройство Харасавэя: в июне, как и планировали, начали эксплуатационное бурение. На днях приступили к строительству установки комплексной подготовки газа. Сварили и уложили пятую часть газопровода-подключения до Бованенково. Уже в 2023 году первый газ пойдет в Единую систему газоснабжения.

На Ковыктинском месторождении в Иркутской области график работ очень плотный. Продолжается строительство скважин. В этом году начинаем сооружение первой УКПГ и участка «Силы Сибири» от Ковыкты до Чайанды.

По Сахалинскому центру газодобычи продолжается активная работа – на Кириновском месторождении в этом году будут подключены две скважины.

При этом у нас не только расширяется география присутствия, но и меняется состав добываемого газа. Многокомпонентного, этансодержащего газа становится все больше. Это касается как новых восточных месторождений – Чайанды и Ковыкты, так и более глубоких залежей месторождений Надым-Пур-Тазовского региона Западной Сибири.

И это – та объективная причина, по которой мы значительно усилили направление переработки. На востоке мы строим Амурский газоперерабатывающий завод. На западе – это комплекс в Усть-Луге. Заводы станут одними из самых мощных в мире. Кроме того, Амурский ГПЗ будет лидером по производству гелия, а комплекс в Усть-Луге – крупнейшим по объему производства сжиженного природного газа в регионе Северо-Западной Европы. И конечно, переработка – это создание добавленной стоимости, а следовательно – значительный дополнительный денежный поток.

Что касается работы на европейском рынке. Мы продолжаем надежно обеспечивать газом наших потребителей. Остаемся здесь крупнейшим экспортером. Сегодня газовый рынок переживает не самый простой период. Сложности испытывают все его участники, но мы имеем больший запас прочности. У Газпрома есть целый ряд существенных преимуществ. Это и богатая ресурсная база, и сбалансированный торговый портфель, и гибкие условия поставок, и современные инструменты торговли. Поэтому даже сейчас мы расширяем сотрудничество: только что заключили новый долгосрочный контракт на поставку газа в Грецию.

Если говорить о финансовом положении, Газпром сохраняет высокую устойчивость и надежность. К началу этого года мы подошли с серьезным запасом ликвидности – больше 22 миллиардов долларов по Группе. Инвесторы относятся к нам с большим доверием: с начала года мы на очень выгодных условиях разместили два выпуска облигаций в долларах и евро и два рублевых займа. В понедельник будет закрыта еще одна сделка в долларах.

Вся «большая тройка» международных агентств – S&P, Moody's и Fitch – подтвердила долгосрочные кредитные рейтинги Газпрома на прежнем уровне. В то время как для многих зарубежных нефтегазовых компаний хотя бы одно из этих агентств снизило рейтинг либо ухудшило прогноз.

Кстати, не все внешние рынки снизили спрос на газ. Так, Китай, например, продолжает наращивать как потребление газа, так и его импорт.

– А как в целом вы оцениваете потенциал сотрудничества Газпрома с Китаем?

– Очень высоко. Потребности Китая в газе будут расти высокими темпами. По итогам прошлого года потребление газа в КНР увеличилось почти на 10% и превысило 300 миллиардов кубометров. Через 15 лет спрос на газ в стране может удвоиться.

Сегодня Газпром поставляет газ в Китай по газопроводу «Сила Сибири». И всего за несколько лет мы нарастим его объем до 38 миллиардов кубометров. Рост поставок по «Силе Сибири» будет опережать динамику как импорта сжиженного природного газа, так и поставок центрально-азиатского газа в Китай.

При этом у нас на столе переговоров с китайскими партнерами – увеличение поставки газа по газопроводу «Сила Сибири» на 6 млрд куб. м до 44 млрд куб. м газа в год, организация поставок газа с Дальнего Востока, строительство «Силы Сибири – 2» и «западного» маршрута. Все вместе это дает возможность говорить об экспорте трубопроводного газа в Китай в обозримой перспективе в объеме свыше 130 миллиардов кубометров, что сопоставимо с нашими текущими поставками на традиционные рынки.

– Газификация российских регионов – что главное в повестке?

– Это, конечно, поручение Президента России по программам газоснабжения и газификации российских регионов. Перед нами поставлены совершенно четкие рамки по этапам и срокам – 2024 и 2030 годы.

Управление информации ПАО «Газпром»

## ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ПАО «ГАЗПРОМ»: ГЛАВНОЕ

Годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» приняло решения по всем вопросам повестки дня

Состоялось годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» в форме заочного голосования. Собрание приняло решения по всем вопросам повестки дня.

Собрание утвердило годовой отчет и годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность компании за 2019 год. Принято решение о распределении прибыли компании по результатам 2019 года.

Собрание утвердило размер дивидендов по результатам деятельности ПАО «Газпром» в 2019 году – 15,24 руб. на одну акцию. Таким образом, на выплату дивидендов будет направлено 360,784 млрд руб. (30% прибыли, относящейся к акционерам ПАО «Газпром»), по международным стандартам финансовой отчетности за 2019 год).

Датой, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов, определено 16 июля 2020 года. Датой завершения выплаты дивидендов номинальным держателям и являющимся профессиональными участниками рынка ценных бумаг доверительным управляющим, зарегистрированным в реестре акционеров, – 30 июля 2020 года, другим зарегистрированным в реестре акционеров лицам – 20 августа 2020 года. Данные решения полностью соответствуют рекомендациям Совета директоров.

Собрание утвердило аудитором Общества на 2020 год Общество с ограниченной ответственностью «Финансовые и бухгалтерские консультанты». Компания была признана победителем открытого конкурса, проведенного ПАО «Газпром».

Собрание приняло решение о выплате вознаграждений членам Совета директоров и Ревизионной комиссии ПАО «Газпром», не замещающим государственные должности Российской Федерации и должности государственной гражданской службы, в размерах, рекомендованных Советом директоров.

Собрание утвердило изменения в Устав ПАО «Газпром» и Положение о Совете директоров ПАО «Газпром».

Собрание утвердило Положение о Ревизионной комиссии ПАО «Газпром» в новой редакции.

\*\*\*

Годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» избрало новый состав Совета директоров

По итогам голосования годовым Общим собранием акционеров ПАО «Газпром» сформирован Совет директоров компании в следующем составе:

1. Акимов Андрей Игоревич, Председатель Правления «Газпромбанк» (Акционерное общество);
2. Зубков Виктор Алексеевич, специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа;

3. Кулибаев Тимур Аскарлович, председатель Объединения юридических лиц «Казахстанская ассоциация организаций нефтегазового и энергетического комплекса «KAZENERGY», Председатель Президиума Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»;

4. Мантуров Денис Валентинович, министр промышленности и торговли Российской Федерации;

5. Маркелов Виталий Анатольевич, заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром»;

6. Мартынов Виктор Георгиевич, ректор федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет нефти и газа (национальный исследовательский университет) имени И.М. Губкина»;

7. Мау Владимир Александрович, ректор федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»;

8. Миллер Алексей Борисович, Председатель Правления ПАО «Газпром»;

9. Новак Александр Валентинович, министр энергетики Российской Федерации;

10. Патрушев Дмитрий Николаевич, министр сельского хозяйства Российской Федерации;

11. Серeda Михаил Леонидович, первый заместитель генерального директора ООО «Газпром экспорт».

\*\*\*

Виктор Зубков и Алексей Миллер переизбраны Председателем и заместителем Председателя Совета директоров ПАО «Газпром»

Состоялось заседание вновь избранного Совета директоров компании в заочной форме.

Принято решение избрать Председателем Совета директоров ПАО «Газпром» Виктора Зубкова, заместителем Председателя Совета директоров компании избран Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер.

Сформирован состав Комитета по аудиту. В него вошли член Совета директоров компании Михаил Серeda и два независимых директора – Виктор Мартынов и Владимир Мау. Председателем избран Виктор Мартынов.

Также сформирован Комитет по назначениям и вознаграждениям. Председателем Комитета избран Михаил Серeda, членами Комитета – Виктор Мартынов и Владимир Мау.

## ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ – ПОДГОТОВКЕ К ЗИМЕ

28 июня наша компания отметила свой очередной день рождения. В далеком 1977 году производственное объединение «Томсктрансгаз» создавалось для газоснабжения промышленных предприятий Кузбасса, сейчас мы работаем в 14 регионах Сибири и Дальнего Востока, эксплуатируем более 11,5 тысячи километров магистральных газо- и нефтепроводов, а также обеспечиваем поставки российского газа в Китайскую Народную Республику.

Наш основной приоритет сегодня не изменился, несмотря на то, что с даты основания компании прошло 43 года – это надежная эксплуатация объектов газотранспортной сети, стабильное газоснабжение потребителей.

В связи с этим мы ежегодно уделяем особое внимание вопросам подготовки к работе в осенне-зимний период. В летний период запланирован большой объем профилактических и ремонтных работ на линейной части магистральных газопроводов, компрессорных и газораспределительных станциях, объектах энергетики, автоматики, противокоррозионной защиты, связи. Все филиалы разработа-



ли планы мероприятий по подготовке объектов к эксплуатации в осенне-зимний период 2020-2021 гг. и приступили к их реализации.

Наши филиалы имеют большой опыт безаварийной эксплуатации объектов. Но это не повод расслабляться: при подготовке к зиме нет и не может быть мелочей. А с учетом ежегодного увеличения объемов поставок по МГ

«Сила Сибири» в Китайскую Народную Республику ответственность кратно возрастает. К тому же для сотрудников Ленского, Алданского, Нерюнгринского, Сковородинского и Свободненского филиалов это будет первый опыт продолжительной эксплуатации объектов в осенне-зимний период.

Еще один вопрос, который находится сегодня в центре нашего внимания, – введение современных управленческих подходов. В компании ведется системная работа по актуализации нормативной документации, совершенствованию бизнес-процессов, использованию форм управленческой отчетности для оперативного контроля за выполнением целевых показателей, распределенных по всем уровням управления. Компания должна функционировать как хорошо отлаженный механизм.

Как часть этой работы можно рассматривать и выполнение поручений и рекомендаций от ПАО «Газпром» по итогам оценки финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2019 год. Для этого нами составлен план мероприятий, выполнение которых находится на особом контроле.

Условия пандемии, в которых мы вынуждены работать уже несколько месяцев, накладывают определенные ограничения, но не влияют на выполнение нами производственных задач. Да и не только производственных. Наши работники принимают участие во всех общественно значимых мероприятиях, откликаются на инициативы, акции и флешмобы, связанные с федеральными праздниками. В мероприятиях к Дню Победы, Дню России, Дню памяти и скорби, большая часть из которых прошла в онлайн-формате, участвовали тысячи сотрудников «Газпром трансгаз Томск»!

Наши сотрудники показали свою активную гражданскую позицию, придя на избирательные участки для голосования за поправки в Конституцию РФ. Именно такое отношение к жизни и к работе помогает нам сохранять сплоченность, оптимизм и решать любые задачи с неизменным успехом!

**Генеральный директор  
ООО «Газпром трансгаз Томск»  
Владислав БОРОДИН**

### ПРОИЗВОДСТВО – КРУПНЫМ ПЛАНOM

## ПРОФИЛАКТИКА НАДЕЖНОСТИ

### В ИЮНЕ ФИЛИАЛЫ КОМПАНИИ ПРОВЕЛИ НЕСКОЛЬКО КОМПЛЕКСОВ ОГНЕВЫХ РАБОТ

Лето для газовиков было и остается временем проведения комплексов огневых работ. Пандемия коронавируса и связанные с ней ограничения – по переездам из одного региона в другой, необходимости дезинфекции оборудования, соблюдению мер предосторожности – стали лишь очередной сложностью, наряду с теми, к которым сотрудники «Газпром трансгаз Томск» уже давно привыкли: капризам погоды, удаленным расположением объектов, сжатым срокам для производства работ. Этим летом работы по устранению ранее выявленных дефектов или врезке отремонтированных участков проходят на территории деятельности Омского, Новокузнецкого, Алтайского и многих других филиалов. В связи с пандемией коронавирусной инфекции на каждом месте производства работ был организован специальный санитарный пост. Всех сотрудников обеспечили масками и средствами дезинфекции рук. Медицинские работники ежедневно проводили термометрический контроль.

#### С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ

Сотрудники Алтайского ЛПУМГ проводили газоопасные и огневые работы на линейной части магистрального газопровода Новосибирск – Барнаул в два этапа – со 2 по 4 июня на участке 149–168 км, с 8 по 10 июня – на участке 173–191 км. Работы выполнялись в период плановых остановок газораспределительных станций по заранее согласованному с потребителями графику. Чтобы не прерывать поставки газа надолго, сотрудникам филиала пришлось работать в ускоренном темпе.

На первом участке был заменен один кран ДУ-200 и четыре стойка отбора газа ДУ-50 на четырех крановых узлах. На втором – дефектный участок газопровода длиной 4 метра и также четыре стойка отбора газа ДУ-50 на четырех крановых узлах. В целом на линейной части было заменено девять единиц трубопроводной арматуры и одна изолирующая муфта. В работах приняло участие около 30 человек и 15 единиц техники филиала.

– В конце прошлого года в нашу службу поступили два аппарата для комплектации дополнительного передвижного сварочного поста. Это позволило работать параллельно на

линейной части газопровода и на ГРС, где тоже проходил ремонт, всем четырем сварщикам филиала, – говорит начальник линейно-эксплуатационной службы Алтайского ЛПУМГ Максим Полухин.

– Мы ведем активную подготовку к эксплуатации в осенне-зимний период, повышая надежность работы объектов, – говорит директор Алтайского ЛПУМГ Андрей Хмурович. – В период ограничений, связанных с эпидемиологической обстановкой на территории Алтайского края, особое внимание уделялось планированию и подготовке. Несмотря на значительные объемы и временные ограничения, все работы выполнены в установленные сроки.

#### ЧУВСТВО ЛОКТА

С 5 по 9 июня силами сотрудников Омского линейного производственного управления магистральных газопроводов и Управления аварийно-восстановительных работ проведен ремонт участка магистрального газопровода СРТО – Омск.

Работы на участке 1609–1637 км проводились по результатам комплексного технического диагностирования магистрального газопровода. В устранении выявленных дефектов методом монтажа катушки было задействовано более 60 человек и 12 единиц техники.

– Благодаря опыту и слаженным действиям специалистов ремонт был выполнен в планируемые сроки, – отметил директор Омского ЛПУМГ Валерий Шахов.

– Жестко соблюдались все требования личной гигиены. Мы напрямую не контактировали с сотрудниками УАВР, работы на каждом участке выполнялись поэтапно, сначала они, потом мы, – говорит мастер линейно-эксплуатационной службы Омского ЛПУМГ Александр Чикин. – Однако при этом мы ощущали их поддержку, и казалось, что на объекте трудится одна большая бригада.

#### С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА

С 18 по 21 июня комплекс плановых ремонтных работ был проведен на участке магистрального газопровода Парабель – Кузбасс с 618 по 653 км. Для устранения выявленных

ранее по результатам внутритрубной диагностики дефектов на трое суток была остановлена подача газа потребителям города Новокузнецка, среди которых крупный металлургический комбинат. На семи участках в две смены трудились сотрудники УАВР, а также Новокузнецкого, Кемеровского и Юргинского ЛПУМГ. Газовики проявили характер и закончили работы на 13,5 часа раньше запланированного времени.

– Участок газопровода, который находится в зоне ответственности Новокузнецкого ЛПУМГ, – один из самых старых среди газопроводов «Газпром трансгаз Томск», поэтому он требует особого внимания, – говорит главный инженер – первый заместитель директора Новокузнецкого ЛПУМГ Алексей Иванов. – Так как он в одностороннем исполнении, мы не можем растягивать ремонт – это приведет к прекращению поставок газа потребителям на продолжительный срок. Однако благодаря тщательному планированию, высокому организационному уровню и, конечно, помощи коллег, высокой квалификации сварщиков и монтажников мы ежегодно осуществляем плановые ремонты в кратчайшие сроки. При этом с высоким качеством и соблюдением всех требований охраны труда и промышленной безопасности.

Силами сотрудников трех участков УАВР было устранено пять дефектных стыков, сварено 10 стыков ДУ-1000. Выполнен ремонт задиров на 636-м, 637-м км газопровода.

\*\*\*

Летняя ремонтная кампания продолжается. На очереди – огневые работы в Мыльджино и Барабинске, в Кузбассе и Приморье, в Хабаровском крае и на Камчатке. Стабильная работа магистральных газопроводов будет обеспечена, несмотря ни на что.

**Татьяна КОЧЕТКОВА,  
Елена ЗИНОВЬЕВА,  
Андрей СМЕРНОВ**



Регулярный термометрический контроль – даже в поле



Магистральный газопровод Парабель – Кузбасс в силу своего возраста требует особого внимания

# УСЛОВИЯ МЕНЯЮТСЯ, МАСТЕРСТВО ОСТАЕТСЯ

**29 июня определились первые победители X Фестиваля профессионального мастерства «Лучший по профессии» ООО «Газпром трансгаз Томск», организованного Корпоративным институтом компании.**

Руководство предприятия приняло решение не нарушать традицию и провести фестиваль в 2020 году, несмотря на ограничения, связанные с пандемией коронавируса.

Для развития сотрудников очень важно наличие соревновательного момента, поощрения лучших, общения между коллегами из различных филиалов, – поясняет заместитель генерального директора по управлению персоналом ООО «Газпром трансгаз Томск» Лариса Истигичева. – Поэтому мы решили, что по тем профессиям и специальностям, по которым конкурсы профессионального мастерства можно провести заочно, их стоит провести. Конкурсы в остальных номинациях, в которых создать одинаковые условия для участников возможно только при очной форме, состоятся сразу же, как только позволит эпидемиологическая обстановка.

Фестиваль профессионального мастерства ООО «Газпром трансгаз Томск» проводится в два этапа. Сначала лучших определяют филиалы, затем победители соревнуются между собой. Всего в рамках фестиваля проводится 34 конкурса профессионального мастерства ра-

бочих (специалистов) на присвоение званий «Лучший по профессии» и «Лучший специалист». В 2019 году состоялось 18 конкурсов, в этом году еще 16.

С 15 по 19 июня прошел теоретический этап по всем профессиям и специальностям. Участникам нужно было за два часа ответить на 200 тестовых вопросов. За выполнением заданий дистанционно следил куратор: на экраны в Корпоративном институте выводилась картинка со всех 26 филиалов.

С 20 по 26 июня в номинациях «Лучший специалист по охране труда», «Лучший преподаватель», «Лучший молодой работник», «Лучший специалист делопроизводства», «Лучший внутренний аудитор интегрированной системы менеджмента» прошел практический этап.

По словам директора Корпоративного института Дины Бакало, организаторам удалось обеспечить соблюдение принципа равенства условий для участников из всех филиалов компании, а также организовать взаимодействие конкурсантов и членов жюри в онлайн-режиме.

Конкурсы проводятся с соблюдением всех необходимых мер предосторожности, участники выполняют задания дистанционно. К примеру, участники конкурса «Лучший молодой работник» готовили презентацию о себе и проходили спортивное тестирование. Претенденты на звание «Лучший специалист делопро-



Задача куратора – следить, чтобы при тестировании никто не пользовался подсказками



Участники конкурса «Лучший внутренний аудитор интегрированной системы менеджмента» защищали результаты внутреннего аудита ИСМ по видеоконференц-связи

изводства» писали диктант – каждый в своем филиале, но все в одно и то же время. Участники конкурса «Лучший внутренний аудитор интегрированной системы менеджмента» по видеоконференц-связи защищали результаты внутреннего аудита ИСМ.

– В этом году фестиваль проходит в непривычной форме, но его содержание практически не изменилось, если не считать обновления заданий, – говорит председатель рабочей конкурсной комиссии конкурса профессионального мастерства «Лучший внутренний аудитор ИСМ ООО «Газпром трансгаз Томск», руководитель группы управления ИСМ Владимир Овчаренко. – Участники продемонстрировали высокий уровень знаний и навыков.

В течение трех дней члены рабочих конкурсных комиссий оценивали выполнение конкурсантами заочных заданий, и 29 июня были подведены итоги.

«Лучшим специалистом по охране труда» стал инженер по охране труда и промышленной безопасности Инженерно-технического центра Константин Климин. Первое место в номинации «Лучший преподаватель» заня-

ла Елена Четвилова, специалист Корпоративного института. «Лучшим молодым работником» признан заместитель начальника отдела инженерных систем службы строительного контроля ИТЦ Никита Коньков. Победителем конкурса «Лучший специалист делопроизводства» стала Олеся Прейдер, сотрудник Администрации. «Лучшим внутренним аудитором интегрированной системы менеджмента» признан диспетчер по транспорту газа Алтайского ЛПУМГ Сергей Вильгельм.

Практическая часть конкурсов по остальным номинациям («Лучший машинист технологических компрессоров», «Лучший монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии», «Лучший водитель автобуса» и другим) предварительно запланирована на август. Точная дата проведения будет определена исходя из эпидемиологической обстановки.

Всего в X Фестивале профессионального мастерства «Лучший по профессии» ООО «Газпром трансгаз Томск» принимают участие 317 человек.

Тимур СУХОВЕЙКО

АКТУАЛЬНО

## КАРАНТИН И МОБИЛЬНОСТЬ

**Как в компании осуществляется транспортное сообщение в условиях мер по противодействию распространению коронавируса? Что будет в случае дальнейшего развития пандемии? Заместитель директора УТТиСТ Александр Малютен рассказывает о том, как сотрудники управления реформировали рабочий процесс, чтобы не допустить перебоев в работе компании из-за проблем с транспортом и перевозками.**

– С первых дней пандемии специалисты Управления технологического транспорта и специальной техники были озадачены: как, не прекращая перевозки, сделать этот процесс безопасным – обеспечить качественную дезинфекцию автомашин и боксов, разредить людей в автобусах, избежать передачи инфекции воздушно-капельным путем.

Что было сделано?

Первое. Распределено время начала рабочего дня у тех, кто остался на посту (в том числе начало смены водителей), чтобы растянуть утренний и вечерний пики встреч персонала. Исходя из этого рассчитано оптимальное количество транспорта для обслуживания филиалов – как грузового, так и пассажирского при безопасной загрузке.

Второе. Ограничено количество перевозимых одновременно пассажиров по карантинной норме. Рабочее место водителя в не-



Обработка транспорта проводится несколько раз в сутки

которых автобусах теперь под защитой – в прозрачной кабине-«стакане» возле передней двери, через которую пассажиры больше не заходят. Такой полиэтиленовой перегородкой водители были отделены от пассажиров, например, когда УТТиСТ перевозило

вахтовиков, прилетевших в Томск с Чаяндинского месторождения. Кроме того, они были в противочумных костюмах.

Третье. Мы усилили контроль за тем, что прямо влияет на безопасность: здоровьем водителей. На период карантина каждый из них снабжен средствами индивидуальной защиты. На предприятии проводится обязательный медицинский осмотр всех сотрудников, к работе не допускаются работники с признаками ОРВИ.

Четвертое. В перевозках теперь задействовано больше транспорта. Компания использует большие безопасные автобусы, чтобы пассажиры могли находиться на расстоянии двух метров друг от друга.

Пятое. В автотранспорте УТТиСТ теперь можно находиться только в масках. Рекомендовано соблюдать социальную дистанцию – рассаживаться через одно сиденье друг от друга. Транспорт оснащен наклейками, напоминающими о необходимости мыть руки и использовать медицинские маски. Хотя весь коллектив «Газпром трансгаз Томск», который находится не на дистанционной форме работы, прошел тестирование, правила безопасности никогда не будут лишними.

Шестое. Ежедневно утром и вечером салоны транспорта обрабатываются дезинфицирующими средствами. Между сменами водители протирают поручни и сиденья анти-

септиками. Помимо этого, строго контролируется уборка транспорта, обязательно перед выходом на рейс проверяется наличие необходимых дезинфицирующих средств, ведется график уборки. Регулярно обрабатываются все поверхности, до которых могли дотронуться пассажиры. Если транспорт находится на круглосуточном дежурстве, то дезинфекция проводится четыре раза за 24 часа.

Пандемия коронавируса продолжает испытывать филиалы компании, и в том числе УТТиСТ, на прочность. Ситуация потребовала от транспортников переоценки приоритетов и адаптацию к стремительно меняющимся реалиям. Универсального рецепта для работы сегодня не может быть. Но каждое подразделение «Газпром трансгаз Томск», вне зависимости от профиля, способно внести свой вклад в борьбу против пандемии.

**Дмитрий Пеньков, директор УТТиСТ:**

– Ежедневно по всему Обществу проводится обработка свыше 300 транспортных средств. Причем, согласно установленному регламенту, техника обрабатывается несколько раз в сутки. Это позволяет обеспечить максимальную безопасность сотрудников компании.

Записал Андрей СМЕРНОВ

## ГОТОВЬ ГАЗОПРОВОД ЛЕТОМ

**В Юргинском ЛПУМГ продолжается подготовка объектов к эксплуатации в осенне-зимний период 2020-2021 годов.**

22 июня сотрудники линейно-эксплуатационной службы филиала при поддержке «Газпром авиа» провели вертолетное обследование трасс магистральных газопроводов, находящихся в зоне ответственности управления.

Вертолетное обследование позволяет оценить состояние охранных зон и зон минимально допустимых расстояний, а также объ-

ектов магистрального газопровода. Кроме того, попутно осуществляется мониторинг окружающей среды.

– В последнее время трассы всё больше обследуются при помощи беспилотных летательных аппаратов, – говорит главный инженер Юргинского ЛПУМГ Андрей Шмонин. – Но вертолетное обследование тоже необходимо, оно позволяет увидеть картинку живую, посмотреть под другим углом.

Критических замечаний по результатам облета не выявлено. Однако определены ме-

ста, на которые необходимо обратить внимание при подготовке объектов к эксплуатации в осенне-зимний период.

За несколько дней до этого работники филиала осуществили еще одно мероприятие из плана по подготовке к зиме. Они провели герметизацию швов кровельных листов и оценили состояние коммуникаций вентиляционных систем здания компрессорного цеха КС «Просоково».

**Мария МИЛЫХ**



**ПРИОРИТЕТ - НАДЕЖНОСТЬ**

## САХАЛИН БЕЗ ТЕПЛА НЕ ОСТАНЕТСЯ

### ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ РАБОТЫ НА ГРС «ДАЛЬНЕЕ» ЗАВЕРШИЛИСЬ РАНЬШЕ СРОКА

**Сотрудники Сахалинского линейного производственного управления магистральных трубопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» провели ежегодный плановый останов газораспределительной станции «Дальнее». За три дня нужно было выполнить большой комплекс профилактических ремонтных работ на стратегически важном для Южно-Сахалинска объекте.**

ГРС «Дальнее» – один из ключевых объектов газификации острова Сахалин в рамках реализации Восточной газовой программы ПАО «Газпром». Станция подает газ промышленным потребителям, основным из которых является ТЭЦ-1, которая, в свою очередь, обеспечивает теплом и электричеством весь юг Сахалина. В штатном режиме работой ГРС управляет один оператор. Ведется прием газа проекта «Сахалин-2», затем он редуцируется и транспортируется потребителям.

– При построении производственных планов на 2020 год никто и предвидеть не мог, что в деятельность предприятия вмешается пандемия коронавируса, – рассказывает начальник участка ГРС Сахалинского ЛПУМТ Алек-

сей Прасолов. – Нашим коллегам из Хабаровска пришлось прилететь заранее, чтобы пройти двухнедельную обсервацию и приступить к работам на станции вовремя. В процесс были также вовлечены все специалисты участка ГРС, инженеры смежных служб Сахалинского филиала. Несмотря на незапланированные трудности и внушительный объем работ, нам удалось успешно завершить плановый останов раньше срока. Хочу поблагодарить всех специалистов за профессионализм и качество. Ведь от профилактики зависит надежность работы всей газораспределительной станции.

В сложное время пандемии, когда островитяне семьями находятся дома, работая и обучаясь дистанционно, очень важно обойтись без сбоев на ключевых производственных объектах, особенно в период отопительного сезона. Поэтому к плановым профилактическим ремонтным работам на ГРС газовики подошли тщательно и основательно. Осуществлять техническое обслуживание оборудования промышленного объекта невозможно одновременно с его работой. Срок остановки был предварительно согласован с поставщиком и потребителями газа. ТЭЦ-1 на это

время, как правило, переходит на использование в качестве топлива угля – чтобы не прекращать тепло- и электроснабжение домов сахалинцев.

– Одна из особенностей планового останова станции в этом году – сварочно-монтажные работы на линии редуцирования: нам удалось повысить надежность и безопасность работы ГРС, – поясняет главный инженер – первый заместитель директора Сахалинского ЛПУМТ Александр Погребняк. – Ремонт был окончен на 12 часов раньше намеченного срока.

Кстати, до ввода в эксплуатацию ГРС «Дальнее» (19 марта 2011 года) ТЭЦ-1 работала на угле постоянно. Она расположена в черте Южно-Сахалинска, поэтому почти каждый день город заволакивало дымом. Вокруг станции скапливались золоотвалы, и сильный ветер с моря разносил по территории главного населенного пункта острова едкую пыль. Южно-Сахалинск входил в десятку грязнейших городов России. После ввода ГРС и перевода энергоблоков электростанции на газ проблема угольных выбросов в столице региона была решена.

**Лариса ГОЛУБЕВА**

## ПОВЫШАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

В компании «Газпром трансгаз Томск» ведется работа по повышению эффективности закупочной деятельности и заключения договоров по результатам закупок.

Ежемесячно проходят совещания под председательством генерального директора компании Владислава Бородина. На них уже принято несколько важных решений. В частности, организована работа по загрузке документации по конкурентным закупкам, организатором которых является ООО «Газпром трансгаз Томск», в автоматизированную систему электронных закупок кураторами всех направлений. Ведется актуализация стандарта организации, посвященного регламенту планирования закупок. Запланированы совещания для представителей филиалов, ответственных за закупочную деятельность. Для сотрудников компании будет разработана интеллектуальная игра «Контрольная закупка».

**ИННОВАЦИЯ**

## IT-ПЛАТФОРМА ДЛЯ ГАЗОВИКОВ

По инициативе журнала «Газовая промышленность» создано мобильное приложение Neftegaz Territory. Оно предназначено для онлайн-общения представителей нефтегазовой отрасли, обсуждения вопросов научно-практической направленности.

В приложении предусмотрена возможность проведения вебинаров, онлайн-трансляций, демонстрации докладов, общения в форматах «круглый стол», «вопрос-ответ» и других. Площадка для коммуникации будет работать в закрытом формате – только для участников, прошедших предварительную регистрацию у ответственных лиц со стороны редакции «Газовой промышленности».

Разработчики уверены, что появление приложения будет способствовать укреплению профессиональных связей газодобывателей из различных регионов России.

Neftegaz Territory можно бесплатно скачать во всех официальных магазинах мобильных приложений: App Store, Google Play и Microsoft Store.

**СОТРУДНИЧЕСТВО**

## ОБЩЕЕ ДЕЛО

Генеральный директор ООО «Газпром добыча Ноябрьск» Игорь Крутиков поблагодарил работников компании «Газпром трансгаз Томск» за сотрудничество в ходе реализации проекта «Сила Сибири».

В официальном письме на имя генерального директора компании Владислава Бородина говорится:

«Благодаря долгой и плодотворной совместной работе ООО «Газпром добыча Ноябрьск» и ООО «Газпром трансгаз Томск» ПАО «Газпром» доверило нашим обществам реализацию мегапроекта – добычи газа с Чайандинского НГКМ и транспортировки по МГ «Сила Сибири» в Китайскую Народную Республику».

Игорь Крутиков отметил, что высокая квалификация персонала обеих компаний позволяет надежно поставлять российский природный газ в КНР – в запланированном объеме и качестве, оперативно решая все возникающие вопросы в рабочем порядке и без экстремальных режимов для фонда скважин и оборудования.

«Благодарим Вас за совместную работу и надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество!» – говорится в письме от ООО «Газпром добыча Ноябрьск».

# СЕРГЕЙ ЧЕРКАСОВ: КАЖДЫЙ СОТРУДНИК КОМПАНИИ ВНЕС СВОЙ ВКЛАД В «СИЛУ СИБИРИ»

Работники Управления аварийно-восстановительных работ ООО «Газпром трансгаз Томск» приняли участие сразу в нескольких очень важных этапах строительства «Силы Сибири». В частности, навсегда вошли в историю имена Михаила Круглыхина и Сергея Баранова, сваривших 1 сентября 2014 года первый стык магистрального газопровода «Сила Сибири». Но тогда, почти шесть лет назад, под Якутском трудилась целая бригада УАВР, а не только два сварщика с богатейшим опытом. Директор УАВР Сергей Черкасов рассказывает об участии сотрудников филиала в проекте «Сила Сибири», о том, что позволило компании обеспечить поставки российского газа в Китайскую Народную Республику точно в срок, а также о задачах, которые стоят перед управлением сегодня.



Сергей Черкасов получает заслуженную награду: УАВР признано лучшей организацией Томской области по охране труда 2019 года среди предприятий с численностью до 500 работников

## ОБЩАЯ КАРТИНА СКЛАДЫВАЕТСЯ ТОЛЬКО НА МЕСТНОСТИ

– Сергей Владимирович, с чего лично для вас начался проект «Сила Сибири»?

– Я пришел в компанию в 2003 году линейным трубопроводчиком Томского ЛПУМГ, затем работал инженером группы по обслуживанию и ремонту запорной арматуры, возглавлял службу ЛЭС. А 1 февраля 2012 года был назначен руководителем группы магистральных газопроводов производственно-технического отдела Управления организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов ООО «Газпром трансгаз Томск». Эта группа создавалась именно в рамках реализации проекта «Сила Сибири» – для проектирования трассы. Мы изучали карты, смотрели, где лучше проложить газопровод – с максимальной привязкой к логистическим путям сообщения, инженерным коммуникациям. Однако уже в августе того же года я стал решать другие задачи в качестве директора Кемеровского ЛПУМГ. Проработал там 2,5 года, и в январе 2015 меня назначили директором УАВР.

– В 2012 году, впервые столкнувшись с «Силой Сибири», вы уже представляли масштабы проекта, его сложность?

– Мы представляли, что такое Якутия – что это за край, какие условия. Непростой климат, необжитые места... Когда смотришь по карте, где проложить газопровод, к каким объектам привязать – кажется, что всё недалеко. На местности совсем другие ощущения. Мне кажется, по бумагам и чертежам нельзя составить полноценное представление о каком-либо объекте. Мозаика складывается в единую картину, только когда видишь всё воочию. Поэтому то, что при строительстве магистральных газопроводов всегда приходится делать перетрассировку на некоторых

участках, никого не должно удивлять: проектная документация – одно дело, строительство – совсем другое. К тому же для нашей компании главное – не просто построить газопровод, а обеспечить его дальнейшую безаварийную эксплуатацию, бесперебойные поставки газа.

– В этом смысле хорошо, что мы строили, что называется, для себя.

– Да, сотрудники нашей компании контролировали процесс строительства, вносили изменения в проект, оценивали газопровод именно с точки зрения дальнейшей эксплуатации. Большую роль в этой работе сыграло управление проектных работ, блок заместителя генерального директора Евгения Асеева в целом. Роль руководителей – генерального директора и всех его заместителей – вообще сложно переоценить: именно они принимают решения.

## НАСТАВНИЧЕСТВО И ВЗАИМОВЫРУЧКА

– Расскажите подробнее про участие сотрудников УАВР в проекте «Сила Сибири».

– Самый заметный эпизод – сварка первого стыка магистрального газопровода, официальное начало грандиозной стройки. 1 сентября 2014 года навсегда вошло в историю газовой отрасли. Бригада УАВР была направлена в якутский Ус-Хатын для организации сварочно-монтажных работ. Они приняли активное участие в подготовке торжественной церемонии, где присутствовали главы двух государств – Российской Федерации и Китайской Народной Республики. Это накладывало особую ответственность на сотрудников «Газпром трансгаз Томск»: на нас смотрел весь мир.



1 сентября 2014 года: сварщики Управления аварийно-восстановительных работ «Газпром трансгаз Томск» сваривали первый стык МГ «Сила Сибири»

В 2014 и 2015 годах бригады УАВР – монтажники, ремонтно-строительная группа, прорабы выезжали в Якутию для обустройства строительных городков.

В 2019 году наши сотрудники участвовали в сварке импульсной обвязки крановых узлов, врезке тройников на объектах Свободненского ЛПУМГ.

Заниматься же ремонтными работами на «Силе Сибири» будет специально созданное для этого подразделение – УАВР-2, которое базируется в Ленске и Нерюнгри.

– В чем была ваша роль в подборе персонала в новое подразделение?

– Это была большая совместная работа, в которой приняли участие и сотрудники УАВР, и специалисты управления по работе с персоналом, и начальники производственных отделов. В кратчайшие сроки, за 2,5 месяца, мы полностью укомплектовали штат нового филиала. А это ни много ни мало 113 человек: монтажники, сварщики, дефектоскописты, инженеры лаборатории контроля качества, бухгалтеры, водители, начальники участков...

УАВР отличается от линейных производственных управлений – и постановкой задач, и видами работ. Поэтому необходим контроль производственников. Требования были высокими. К примеру, сварщики могли устроиться на работу только после успешного выполнения практического задания – сварки контрольных стыков. Сейчас можно с уверенностью сказать, что в УАВР-2 набран профессиональный коллектив, который способен самостоятельно выполнять сварочно-монтажные работы в ходе планового ремонта или при возникновении нештатной ситуации.

– Большая часть сотрудников УАВР-2 – местные жители? Какие впечатления у вас остались от них?

– Да, была поставлена и успешно выполнена задача набрать местные кадры для двух участков филиала, расположившихся в Ленске и Нерюнгри, то есть по оба берега реки Лены. Ведь быстро перебросить аварийные бригады через такую большую реку невозможно.

В основном на собеседования приходили молодые ребята – недавние выпускники техникумов и институтов. Сразу бросалось в глаза их желание работать и высокий уровень теоретической подготовки. Но одно дело – дипломы и удостоверения, а умения – совсем другое. Они приходят с годами, и только если перспективный молодой специалист попадает в хорошие руки.

К счастью, в нашей компании развит институт наставничества. Я и сейчас общаюсь с теми, кто учил меня, когда я пришел в Томское ЛПУМГ – Сергеем Петровичем Мельником, который до сих пор там работает, Александром Николаевичем Лысенко. И вспоминаю только положительные. Молодые специалисты развиваются благодаря более старшим коллегам. Возможно, именно поэтому одно из главных качеств коллектива компании – умение объединить усилия и выполнить масштабную задачу в максимально короткие сроки, что в очередной раз продемонстрировал проект «Сила Сибири». Эта общая ответственность... Каждый сотрудник «Газпром трансгаз Томск» вложил частичку себя в этот проект. Более того, я считаю, что важную роль сыграли и те, кто напрямую не касался «Силы Сибири», не выезжал в командировки в Якутию и Амурскую область. Ведь они работали за себя и за своих коллег. Особенно это проявилось в 2019 году, когда работники всех филиалов принимали участие в заполнении газом магистрального газопро-

вода. Никто не отменял текущие задачи, но все они были выполнены.

Взаимовыручка – еще одна хорошая черта сотрудников «Газпром трансгаз Томск». Так было всегда: когда у какого-то филиала запланированы большие объемы ремонтных работ, коллеги обязательно пришлют свои бригады в помощь.

– Почему так получается, как зародилась эта черта?

– Газовик – это специфичный человек. Романтик, который может выдерживать трудности. Я вспоминаю свои первые огневые, тогда казалось, что они идут без остановок. Уходишь утром на работу и возвращаешься в пять утра следующего дня. В траншее – темно, дождь, грязь... Только от этих условий усталость приходит, а ведь надо трубу монтировать, стыки варить. Никогда не забуду картину, когда мы возвращались с огневых и уснули всей бригадой в вездеходе. Такие моменты очень сплачивают. Сейчас, конечно, условия другие – комфортные «Ермаки» с подогревом полов и баней вместо вагончиков и буржеек. Но работа не изменилась. И, надеюсь, отношения между людьми тоже.

## НИКТО НЕ БЫЛ С ХОЛОДНЫМ СЕРДЦЕМ

– Какие чувства вы испытывали 2 декабря, в день старта поставок российского трубопроводного газа в КНР по магистральному газопроводу «Сила Сибири»?

– Торжественной церемонии предшествовало несколько месяцев высокого напряжения. Как идет заполнение от крана к крану? Какое давление, точка росы, нет ли нештатных ситуаций? Всё ли по графику? Несмотря на то, что работы на «Силе Сибири» будут продолжаться еще долго, 2 декабря была поставлена жирная точка. Газопровод построен и сдан в эксплуатацию точно в срок. Никто из сотрудников «Газпром трансгаз Томск» не пришел на церемонию с холодным сердцем. В этот день у всех было чувство гордости. Но теперь нужно работать дальше.

– Какие задачи сегодня стоят перед УАВР?

– У нас, как всегда, большой объем работ по капитальному и текущему ремонту на объектах Сибири и Дальнего Востока. С 2015 года вышли на капитальный ремонт линейной части магистрального газопровода ПарABELь – Кузбасс, каждую зиму меняем участки примерно по 12 километров.

За 2019 год мы провели 22 комплекса огневых работ – это большое количество. Можно отметить труд сварщиков, монтажников, изоляторов, прорабов. Не стоит забывать и о транспортном цехе – представляете, каково перебрасывать трубоукладчики весом 60 тонн за сотни километров?

На лето запланирован большой объем огневых на объектах Амурского, Приморского ЛПУМГ, устранения дефектов по результатам внутритрубной диагностики в Новокузнецке, Кемерово. В августе более 100 сотрудников УАВР примут участие в масштабных ремонтных работах в Барабинске. Кроме того, предстоит ремонт воздушных переходов через реки на Камчатке.

Пандемия коронавирусной инфекции наложила свой отпечаток: вахты затянулись, какие-то процессы усложнились. Но все службы сумели оперативно перестроиться. Это еще раз говорит о высоком профессионализме всего коллектива «Газпром трансгаз Томск».

Тимур СУХОВЕЙКО

# КОРАБЛИ ПОСТОЯТ И ЛОЖАТСЯ НА КУРС

## ТЕПЛОХОДЫ УТТИСТ ОТПРАВИЛИСЬ В ПУТЬ, ОТКРЫВ ОЧЕРЕДНОЙ НАВИГАЦИОННЫЙ СЕЗОН

### ОБЕСПЕЧИТЬ ОГНЕВЫЕ РАБОТЫ

Самая главная задача для флота Управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Томск» – это доставка техники к месту проведения огневых работ. В этом сезоне первыми вышли на реку суда «513» и «Вест». Им нужно было доставить технику и оборудование, необходимое для капитального ремонта газопровода в Мыльджино, – в зоне ответственности Александровского ЛПУМГ. Корабли шли сначала по Оби, затем по Васюгану и закончили маршрут на реке с красивым названием Нюролька.

В июне речники перебазировали туда из Парабели экскаваторы, трубоукладчики, автомобили, вагончики для проживания вахтовиков. В Мыльджино пришел также теплоход «Азов», который транспортировал из Александровского новую трубу, баллоны с газом и кислородом, другие грузы.

– Ежегодный объем речных перевозок всегда примерно одинаковый – свыше 22 тысяч тонн. Значительная часть из этого – сухогрузы, – рассказывает капитан-наставник речного флота ООО «Газпром трансгаз Томск» Сергей Артамонов.

Почти все корабли речного флота УТТИСТ базируются в Томске. Каждый год из областного центра начинается их навигация и здесь же заканчивается.

В нынешнем году из-за пандемии коронавируса корабли выводились в рабочий режим поэтапно. На период ледохода было традиционно назначено пожарно-спасательное судно – теплоход «Вест». Он дежурил осенью и открыл весеннюю навигацию 2020 года.

### КАЖДОЕ УТРО

После завершения огневых работ в Мыльджино «Вест», «Азов» и «513» повезут технику обратно, к месту постоянной дислокации. А четвертое судно УТТИСТ – теплоход «305» – займется другой работой. Ему предстоит перевести из Томска в самый северный район области 3500 тонн щебня и 2700 кубометров пиломатериала. На обратном пути – забрать из Вертикаса металлолом.

– Каждый рейс с юга на север занимает примерно 20 суток. Причем корабли идут непрерывно по 16 часов. И так продолжается весь навигационный период – с мая по октябрь, – поясняет Сергей Артамонов. – Необходимо соблюдать безопасность и назна-

ченные сроки доставки. Каждое утро я начинаю с сеанса связи с теплоходами: где речья находятся? Какие проблемы? Как настроение? Как здоровье?

Впрочем, труд речников УТТИСТ оценивается не по бессонным ночам и часам за штурвалом. А по количеству грузов, перевезенных за период навигации. Если есть заявка Управления материально-технического снабжения и комплектации, то речники работают «до упора». Одним из самых напряженных для них выдался 2018 год. Тогда корабли газовиков не только доставляли грузы по Оби, но и помогали на паромной переправе в Медведево, перевоза технику Александровского ЛПУМГ. По итогам года было перевезено на 2000 тонн больше, чем обычно.

На планы речников практически не влияют начало судоходного периода в Западной Сибири и окончание ледохода. Нынешняя жаркая весна не сказалась на работе флота. Для кораблей «Газпром трансгаз Томск» низкий уровень воды в реках Западной Сибири не страшен. Сухогрузы газовиков приспособлены к местным условиям, они имеют небольшую осадку. В засуху техника, к примеру, Томской судоходной компании вынуждена останавливаться, а наша продолжает работать. В прошлом году детские площадки пришли в село Тымск Каргасокского района в то время, когда, по словам местных речников, их «никто не ждал». Но опытные специалисты УТТИСТ выполнили задачу.

### НАСТОЯЩАЯ ВЗАИМОВЫРУЧКА

Речники ни разу не подводили компанию и всегда выполняли поставленные задачи. Оптимальный состав флота определен многолетней эксплуатацией – две баржи грузоподъемностью 500 тонн и три баржи по 200 тонн. Суда постоянно проходят модернизацию, обновляются корпуса и агрегаты.

Каждый год буксиры тщательно готовятся к сезону навигации. Проверяются двигатель-рулевые комплексы, меняются втулки. Раз в пять лет теплоход «Граф» приходит из села Александровского, где находится его место постоянной базировки, на освидетельствование в Томск.

– Хочется поблагодарить коллег из Александровского ЛПУМГ, которые помогли нам в зимний период с ремонтом «Графа», – подчеркивает директор УТТИСТ Дмитрий



Корабли газовиков приспособлены к нраву сибирских рек

Пеньков. – Александровцы всегда безотказно обследуют судно и готовят к навигационному периоду. Это настоящая взаимовыручка различных подразделений компании, которой можно гордиться.

Кроме текущего ремонта, моряки УТТИСТ зимой повышают квалификацию. В 2018 году шесть специалистов филиала получили высшее образование в Сибирской государственной академии водного транспорта. В нынешнем году механик «Графа» тоже поступил в профильный вуз. Практически 80% персонала на кораблях имеют высшее образование. И даже рулевые мотористы обладают такой квалификацией, которая многим специализированным речным предприятиям и не снилась.

– Вы себя в душе считаете моряком или газовиком? – спрашиваю Сергея Артамонова, который 14 лет отработал в ООО «Газпром трансгаз Томск» и через год собирается на заслуженную пенсию.

– Если честно, то на 60% газовиком. И новости газовой отрасли читаю в первую очередь. Но и тельняшку ношу регулярно. Я думаю, что «газовик» – это понятие сводное, состоящее из десятков специальностей. Но всех нас отличает глубочайшая степень ответственности, которую мало где найдешь, – отвечает Артамонов.

И смотрит вдаль на гладь Томи. Туда, где режут форштевнями воду его подшефные.

Андрей СМЕРНОВ



Ежегодный объем речных перевозок – более 22 тысяч тонн



Теплоход «305» доставит на север 3500 тонн щебня и 2700 кубометров пиломатериала

# САМЫЕ СТОЙКИЕ И НАДЕЖНЫЕ

Александровское ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» в ноябре отметит 40-летие. За это время филиал стал градообразующим предприятием для райцентра, а для многих Александровцев – главным и даже единственным в их трудовой биографии. Продолжая серию публикаций к юбилею филиала, мы публикуем воспоминания ветеранов-газовиков, формировавших газотранспортную отрасль Западной Сибири.

## ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ РЫБУЛЯК

– В Александровское линейное производственное управление магистральных газопроводов я пришел в мае 1980 года – сразу после его основания. Тогда всё только начиналось. Производственное объединение «Томсктрансгаз» основано всего тремя годами ранее. Компрессорная станция была на стадии строительства, базы – никакой.

Немногочисленная техника стояла в «старом городке» под открытым небом. Там же и ремонтировалась в любой мороз. Люди жили в вагончиках. Электроснабжение – от дизеля. Основным транспортом тогда был «Урал-375», на котором работал Виктор Маринич. В тех условиях его называли «фронтальным водителем».

В октябре 1981 года сдали в эксплуатацию КС «Раздольное». На площадку подали газ, запустили котельную. Условия работы изменились к лучшему: появились стабильная телефонная связь, теплый гараж, столовая, баня. В Раздольном всё чаще можно было встретить новых людей, для работы на компрессорной



станции приехало много молодых специалистов. Жили и трудились все дружно, каждый день приносил что-то новое. В те годы у всех было главное богатство – молодость. Любые проблемы и трудности были по плечу.

Вместе с тем существовали и проблемы. У нас не хватало запчастей для техники, были трудности со снабжением, доставкой горюче-смазочных материалов. Да и начальный период эксплуатации КС тоже не был простым. Однако уже в следующем году начала поступать новая техника повышенной проходимости, налаживались поставки материалов. Помощь и поддержка «Томсктрансгаза» была очень ощутимой.

Но текучесть кадров сохранялась. Кого-то не устраивали условия быта и работы, иногда приходили откровенные искатели «длинного рубля». В ЛПУМГ оставались самые стойкие и надежные.



В селе Александровском к тому времени Юргинским РСУ уже была построена и сдана в эксплуатацию первая очередь жилых домов, началось постепенное переселение всех работников из Раздольного в райцентр. Новую улицу назвали именем министра газовой промышленности СССР Оруджева.

В 1985 году филиал начинает эксплуатацию газопровода-отвода и ГРС в Александровском. В дома Александровцев пришел газ, угольные котельные потухли навсегда. Это период больших перемен – силами ПО «Томсктрансгаз» строилось много благоустроенного жилья для работников (в Александровском это почти вся ул. Кедровая), в Раздольном появилось подсобное хозяйство.

...Время пролетело быстро. К счастью, и сейчас у меня есть возможность увидеть тех, с кем рядом прожил эти годы, с кем начинал работать в 1980-х. Тех, «с кем затеял рискнуть, с кем отправился в путь».

## АЛЕКСАНДР ФРАНЦЕВИЧ БЕЛОУС

– После армии я окончил курсы в Москве и в 1976 году по распределению управления «Союзнефтегазспецсвязьстрой» уехал в Нижневартовск. Тогда газопровод Нижневартовск – Парабель – Кузбасс только строился. Прикрепили меня к тресту «Томскгазстрой», который монтировал участок от деревни Савушкино Нижневартовского района до Прохоркино Александровского района.

Что вспоминается? Работа кипела в любую погоду. Когда я первый раз прилетел на Север, было 54 градуса мороза. При такой температуре, конечно, не работали, но в минус 45 активированных дней никто не объявлял. Трубоу-



кладчики без кабин, бульдозеры тоже. Только трубопроводы и автомобили с кабинами. И гаражей еще не было.

На мой период работы в должности начальника ЛЭС пришлось капитальный ремонт газопровода. Тогда проводилось много огневых работ. И временами приходилось непросто. Возникали проблемы по снабжению. Существовали трудности в бытовом плане. Чтобы содержать семью, приходилось разрываться между работой и домашним хозяйством. Но так все жили, никто не обращал внимания на невзгоды.

Как-то при строительстве бульдозерами вскрывали трассу и разворотили медвежью берлогу. Медведица убежала, а медвежонок по снегу ее не догнал. Мужики привезли медвежонок в Раздольное, всем народом воспитывали...

Дороги до Раздольного не было. Добрались на вертолете и на лодках. Моторы «Вихрь» плохо работали. В одну сторону на нем уедешь, а обратно – на веслах.

Я ни секунды не жалею о том, что судьба забросила меня на Север. Здесь семью создал, двое детей появились. Жизнь свела с хорошими, порядочными людьми. Многих уже нет. Недавно не стало Даниила Даниловича Юкаева. Здравствуют Иван Иванович Сидоренко, Владимир Федорович Жуйков, Александр Васильевич Малышенко. Все они – первопроходцы.

## ТАТЬЯНА ВАСИЛЬЕВНА БЕЛОУС

– В Раздольное я приехала с родителями, которых из Тимирязево направили строить газопровод. Тогда мне было 15 лет. Привезли



на барже. Выгрузили на берег и оставили. Ни света, ни связи – оказались мы, что называется, в чистом поле. С этого и началась жизнь.

Готовили на общем котле. Моя мама на всех варила и всех кормила. Прожили мы так год. Потом подогнали технику для строительства газопровода, рация появилась, дали моторную лодку, чтобы можно было ездить в Александровское за продуктами. Школу я заканчивала уже в райцентре, где был интернат. Домой, бывало, захочется, так сбегашь – 30 километров пешком до Раздольного.

В 1979 году устроилась в Нижневартовское ЛПУ. В 1980-м образовалось Александровское управление. У молодых оптимизм бил через край. Все трудности и невзгоды переносили легко, потому что жили как одна семья. И радовались, и горевали все вместе.

В том же году вышла замуж за Александра Францевича Белоуса. До отдела ЗАГС добирались на гусеничной технике, а обратно летели на вертолете. Вот вам и свадебное путешествие. А познакомились с ним на берегу у костра. Где еще в то время было собираться студентам? Пригласила прокатиться на лодке – я тогда сама «Казанку» водила. Так до сих пор и катаемся!



ло, что монтерские «когти» в нее не впились. Пришлось ребятам меня наверх веревкой поднимать....

Не жалею, что приехал на Север. Были планы лишь подзаработать, а сегодня уже полдервни родни. Сейчас уверенно могу сказать: комары, топь, морозы – не самое большое испытание в жизни.

**АЛЕКСАНДР ЗАХАРОВИЧ СУРДА**

– В Александровское ЛПУМГ я устроился инженером-электриком на газокompрессорную станцию. И через два года получил предложение временно занять должность начальника станции. Персонал на КС работал вахтовым методом. Люди жили в старых вагончиках. Быт оставлял желать лучшего. Дороги до Раздольного также не было. В холодное время года добирались по зимнику. Летом в основном на вертолете. Но справлялись....

В конце 1980-х годов наш коллектив обзавелся собственным подсобным хозяйством. В свободное от работы время люди хозспособом возводили постройки, инженерные сети. Сами машинисты, слесари и электрики ухаживали за животными, заготавливали сено. Потом создали отдельную службу, которая занялась этой фермой. Делили скотину своеобразно: одну голову на четырех работников. Мясо отправляли даже в Томск. Так решали продовольственный вопрос.

Затем я десять лет трудился в должности главного инженера Александровского ЛПУМГ. Ответственность большая – две компрессорные станции, газораспределительные станции в Нижневартовске, газовые сети. Работа интересная, но все же прежнюю должность я назвал бы «более живой». С ней связано больше воспоминаний.

Связь с филиалом не теряю и сейчас, тем более что компания интересуется жизнью своих пенсионеров. Верю, что нынешнее поколение александровских газовиков – это самые стойкие и надежные специалисты. Как и 40 лет назад.

Подготовил Андрей СМЕРНОВ



**ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ КУРМЫГИН**

– Я приехал по комсомольской путевке в Нижневартовск сразу после армии. Трудился в Александровском ЛПУМГ монтером по защите подземных трубопроводов от коррозии. Работали постоянно на трассе. И каждый день приносил что-то новое. То застрянешь на полпути, то сломаешься. Редко удавалось приехать и уехать в один день.

Поначалу техники вообще не было – нас забрасывали на вертолетах «Ми-4». В газопровод запускали поршень, и мы ждали, когда он дойдет до нашего участка. Давление в трубе держалось низкое, так как компрессорные станции к тому времени еще не построили, поэтому поршень шел медленно. Приходилось в ожидании жить в палатках по три дня, по неделе. Готовили на костре и, как могли, спасались от комаров и мошки.

Было ли трудно? Конечно! Помню, как в 52 градуса мороза с Владимиром Лифановым и Сергеем Дитлером восстанавливали линию ЭХЗ. На опору залезть не удавалось. Она была настолько промерзшей – как стек-



# В ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТРОЯТ НОВЫЙ ГАЗОПРОВОД

Межпоселковый газопровод к населенным пунктам Ново-Кусково и Старо-Кусково в Асиновском районе будет построен в рамках реализации Программы газификации регионов РФ ПАО «Газпром» в Томской области. По результатам закупочных процедур строительно-монтажные работы выполнит ООО «ТомТерм».

Ввод объекта в эксплуатацию создаст условия для газификации более 500 частных домовладений в Ново-Кусково и Старо-Кусково. На газ также будет переведена котельная, которая обеспечит теплоснабжение школы, детского сада и православного храма в Ново-Кусково. Общая протяженность проекта составит 7,3 км. В перспективе газопровод позволит начать газификацию еще четырех населенных пунктов в Асиновском районе.

– Строительство газопровода является частью масштабной работы по газификации восточных районов Томской области. У компании «ТомТерм» есть производственные ресурсы для реализации этого проекта и положительный опыт работы не только в Томской области, но и в соседних регионах, – рассказал генеральный директор

ООО «Газпром газораспределение Томск» Олег Чернюк.

**СПРАВКА**

ПАО «Газпром» реализует Программу газификации на территории Томской области с 2005 года. За это время Газпромом вложено в газификацию региона более 6,6 млрд рублей, на эти средства построено семь межпоселковых газопроводов общей протяженностью более 100 километров.

В настоящее время ведется строительство ГРС и газопроводов-отводов к ГРС в Асиновском и Томском районах и четырех межпоселковых газопроводов от ГРС «Асино». Эти объекты в перспективе позволят обеспечить газом город Асино и 12 сельских населенных пунктов в Асиновском, Зырянском и Первомайском районах.

ООО «Газпром газораспределение Томск» входит в Группу «Газпром межрегионгаз». Газораспределительная компания обеспечивает реализацию программы газификации регионов РФ ПАО «Газпром» на территории Сибирского федерального округа.

# ГАЗ ДЛЯ ТОР «МИХАЙЛОВСКИЙ» ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ГАЗОВИКИ ПРОДОЛЖАЮТ ГАЗИФИКАЦИЮ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

**АО «Газпром газораспределение Дальний Восток» готовится приступить к строительству двух межпоселковых газопроводов в Приморском крае: село Григорьевка – село Новожатково протяженностью 22,5 км и село Степное – село Элитное – село Галенки протяженностью 56,7 км с отводами к свиноводческим комплексам на площадках ООО «Группа компаний «Русагро». Эти газопроводы создаются в рамках масштабной работы по газификации многочисленных площадок ТОР «Михайловский».**

По результатам закупочных процедур выполнением работ займется ООО «НГТИИ». Подрядной организации предстоит построить в этом году газопровод до села Новожатково, а все строительно-монтажные работы на газопроводе до села Галенки Приморского края должны быть завершены до конца 2021 года.

Газификация ТОР «Михайловский» и создание опорной сети межпоселковых газопроводов от магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток до границы населенных пунктов в Приморском крае ведется в рамках Программы газификации регионов РФ, которую реализует ПАО «Газпром» (инвестор – ООО «Газпром межрегионгаз»), и Программы развития газоснабжения и газификации Приморского края на период 2016–2020 гг. (реализуется совместно Газпромом и правительством региона).

В 2019 году АО «Газпром газораспределение Дальний Восток» завершило строительство и ввело в эксплуатацию газопровод-отвод, газораспределительную станцию (ГРС) г. Уссурийска и два межпоселковых газопровода общей протяженностью порядка 44 км. Тем самым были созданы условия для газификации комплекса по производству комбикормов с элеватором.

В настоящее время ведутся строительно-монтажные работы по созданию второго этапа межпоселкового газопровода протяженностью 13,8 км от ГРС Уссурийск до площадки ТОР «Михайловский» для газификации племенной фермы свиноводческого комплекса. Свыше 60% труб уже сварено в плеть и уложено в траншею.

Кроме того, завершено сооружение газопровода-отвода, ГРС г. Спасск-Дальний и двух межпоселковых газопроводов, которые позволят обеспечить возможность газификации природным газом новых агропромышленных комплексов и крупного промышленного потребителя – «Спасскцемент».

**СПРАВКА**

За 2008–2019 гг. ПАО «Газпром» инвестировало в Приморский край более 28 млрд рублей в создание новых газораспределительных сетей региона. Завершено строительство 12 объектов газификации общей протяженностью свыше 192 км.



# СОТРУДНИКИ КОМПАНИИ ВСТАЛИ В РЯДЫ ДОБРОВОЛЬЦЕВ ПОМОГАЯ ТЕМ, КТО В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ В ЭТОМ ОСОБО НУЖДАЕТСЯ

**В последние месяцы тысячи россиян по всей стране на добровольной основе помогают врачам. Не остались в стороне и газовики. Мы уже писали о помощи, которую компания и ее филиалы оказали медицинским учреждениям. В этом материале рассказываем о сотрудниках «Газпром трансгаз Томск», которые помогают пожилым и больным людям – тем, кто сегодня особо нуждается в поддержке и заботе.**

Благотворительный фонд «Санрайс» стал инициатором акции «Мы вместе», которая предполагает доставку продуктовых наборов на дом россиянам старше 65 лет. И вот уже несколько месяцев в каждом регионе страны волонтеры приносят пенсионерам муку, растительное масло, рис, гречку, макароны, тушенку, сгущенное молоко...

В Барабинске акция проводится при содействии Министерства труда и социального развития Новосибирской области. Доставку наборов координирует Центр комплексного обслуживания населения. Продукты получили более 500 барабинцев старше 65 лет, имеющих доход ниже прожиточного минимума или находящихся в трудной жизненной ситуации.

В число волонтеров, доставляющих эти наборы, мог попасть любой желающий. И первыми в Центр комплексного обслуживания населения Барабинского района обратились сотрудники местного филиала компании «Газпром трансгаз Томск» – Вера Якушкина, Ольга Слыш, Максим Жуликов, Николай Ковалев. Чуть позже к ним присоединились и другие. В апреле они зарегистрировались на сайте волонтерского движения «Мы вместе», прошли специальное обучение и теперь доставляют не только наборы, но и медикаменты и другие необходимые товары, а также помогают пенсионерам оплачивать жилищно-коммунальные услуги.

– Большое спасибо газовикам за то, что они не остались равнодушными к проблемам своих земляков, – говорит и.о. директора Центра комплексного обслуживания населения Барабинского района Наталья Жарцева.

По словам сотрудницы Барабинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Ольги Слыш, в коллективе филиала не раз обсуждалась возможность регулярного участия в волонтерском движении. После начала пандемии коронавируса сразу несколько человек изъявили желание помогать другим.

– Видели бы вы радость, с которой нас встречают пенсионеры, – говорит Ольга Слыш. – Причем они рады не тому, что им привезли подарки, а тому, что о них не забывают, что они даже в условиях самоизоляции могут пообщаться с другими людьми. Многие приглашают на чай, стараются угостить чем-нибудь вкусненьким. Но надо соблюдать меры предосторожности. От их доброты, бодрости духа и оптимизма получаешь такой заряд положительной энергии, что хочется и дальше делать что-то нужное и полезное для других людей.

Мастер службы энерговодоснабжения Омского ЛПУМГ Егор Глебов, депутат Совета Омского района, в течение трех дней вместе с главой Ключевского сельского поселения Александром Тыманом развозил продуктовые наборы для жителей поселков Ключи и Харино.

– Надеюсь, благодаря нашей помощи пенсионеры будут меньше выходить на улицу, избегать большого скопления людей, – говорит Егор Глебов. – И это положительно скажется на их здоровье.

За три дня было доставлено более 50 продуктовых наборов.

Заведующая хозяйством Амурского ЛПУМГ Валентина Жабко на период пандемии коронавирусной инфекции по личной инициативе взяла шефство над четырьмя одинокими пенси-



Сотрудники Барабинского ЛПУМГ доставили пенсионерам несколько сотен продуктовых наборов

онерами. По их просьбам Валентина регулярно доставляет продукты питания и лекарства.

Ее коллега, инструктор по физической культуре Олеся Коновалова в начале июня привезла в центр социальной защиты детей поселка Хурба защитные маски, одежду, сладости, игрушки и книжки, собранные при поддержке первичной профсоюзной организации Амурского ЛПУМГ.

– Филиал регулярно собирает вещи для приюта, где проживают 24 ребенка, – говорит Олеся. – На этот раз я специально приехала, когда детки спали, чтобы обойтись без объятий и прикосновений.

Работники участка КС-2 Амурского ЛПУМГ предоставили моющие и дезинфицирующие средства, а также рециркуляционную лампу Центру культуры и досуга поселка Де-Кастри.

Сотрудники Парабельской промплощадки Томского ЛПУМГ регулярно участвуют в волонтерских акциях, которые проводят Совет ветеранов и районные органы опеки и попечительства, помогая детям и пенсионерам. В период пандемии подобных мероприятий стало меньше. Зато в мае и июне газовики несколько раз навестили ветерана Великой Отечественной войны Якова Фролова.

– Каждому пожилому человеку требуется не только уход родных, но и общение с друзьями. Это позволяет им не чувствовать себя одинокими, – говорит председатель цехового комитета Парабельской промплощадки Лариса Ишкова.

**Ольга НИКУЛИНА,  
Тимур СУХОВЕЙКО,  
Анастасия ЗИГУН**

## ТЕРРИТОРИЯ ЗАБОТЫ

# ВСЕГДА РЯДОМ ПОДАРКИ ОТ ГАЗОВИКОВ К ДНЮ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ

**Сотрудники компании «Газпром трансгаз Томск» каждый год в преддверии Дня защиты детей проводят большое количество различных акций, ездят в гости к своим друзьям – воспитанникам подшефных детских учреждений, дарят подарки... Пандемия коронавируса не смогла прервать эту традицию. Большинство из запланированных мероприятий для детей состоялись, пусть и немного в другом формате – с соблюдением всех мер эпидемиологической безопасности.**



Работники Сахалинского ЛПУМГ помогли создать праздничное настроение в зоопарке

Работники Приморского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» 1 июня посетили Краевой психоневрологический дом ребенка № 3 города Уссурийска. На собранные газовиками средства приобретено более 30 больших упаковок подгузников, игрушки и двухместная коляска.

Коллектив Сахалинского ЛПУМГ поздравил юных островитян. Накануне Дня защиты детей директор филиала Сергей Шешуков вручил руководителю подшефного социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних «Маячок» подарки для развития творческих способностей – раскраски, конструкторы «Лего» для разных возрастов и, как просили мальчишки, футбольные мячи. 1 июня активисты Совета молодежи филиала, переодевшись в ростовые костюмы героев мультфильмов, поздравили детей в ходе праздничного мероприятия в подшефном зоопарке Южно-Сахалинска.

Совет молодежи Управления технологического транспорта и специальной техники организовал в филиале ежегодную акцию по сбору средств к Дню защиты детей. УТТИСТ долгие годы оказывает поддержку маленьким подопечным из ОГУКЗ «Дом ребенка специализированный для детей с органическим поражением централь-

ной нервной системы с нарушением психики». В акции приняли участие более ста сотрудников. На собранные средства газовики приобрели подгузники, влажные салфетки, детское мыло, увлажняющие кремы, ложечки для кормления и антибактериальные средства.

– Помогая детям-сиротам и участвуя в их судьбе, мы вносим вклад в наше общее будущее. Это наш человеческий и общественный долг, – подчеркнул директор УТТИСТ Дмитрий Пеньков.

Сковородинское ЛПУМГ выступило спонсором школьного конкурса «Ученик года – 2020».

– Спасибо газовикам за финансовую поддержку, – говорит куратор конкурса Наталья Сафьянникова. – Благодаря этому девять победителей в различных возрастных категориях получили ценные подарки.

Некоторые филиалы компании провели также акции для детей сотрудников. В частности, Юргинское ЛПУМГ присоединилось к всероссийскому флешмобу – зарядке «Лето». Работники вместе со своими детьми провели онлайн-зарядку в развлекательном формате.

– Лучшее время – это время, проведенное со своим ребенком. Общение между детьми и их родителями является основой крепкой и дружной семьи, – отметил директор Юргинского ЛПУМГ Олег Яганов.



## СПРАВКА

День защиты детей, который отмечается 1 июня, – один из самых первых международных праздников. Решение о его проведении было принято на сессии Международной демократической федерации женщин в Париже в 1949 году. Инициативу поддержала ООН, объявив защиту прав, жизни и здоровья детей одним из приоритетных направлений своей деятельности.

Подготовил Андрей СМЕРНОВ

# ЭТО СЧИТАЛОСЬ ПРОСТО РАБОТОЙ

## 28 ИЮНЯ ИСПОЛНИЛОСЬ 43 ГОДА С МОМЕНТА СОЗДАНИЯ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»

В этот день в 1977 году был издан приказ Министерства газовой промышленности СССР: «Организовать в составе Всесоюзного промышленного объединения «Тюменгазпром» Томское производственное объединение по транспортировке и поставке газа («Томсктрансгаз») в г. Томске на базе линейного производственного управления магистральных газопроводов в г. Томске Сургутского производственного объединения по транспортировке и поставке газа «Сургуттрансгаз». С этих сухих официальных строк началась история предприятия, которое для многих тысяч людей, связавших свою судьбу с «Томсктрансгазом», а затем и «Газпром трансгаз Томск», стало ключевой строкой в биографии и судьбе.

С каждым годом всё меньше тех, кто был участником событий далекого уже 1977-го. Тем ценнее для нас их воспоминания о том, как происходило становление компании и коллектива, работа которого стала отправной точкой для развития газовой отрасли на востоке страны.

### ГОСУДАРСТВЕННОГО МАСШТАБА

По закону сохранения энергии ничто не возникает из ниоткуда и в никуда не исчезает. Закон этот вполне применим и к истории. Приказу от 28 июня 1977 г. предшествовала история строительства магистрального газопровода НГПЗ – ПарABELь – Кузбасс, ставшего прорывным шагом в развитии газовой отрасли Западной Сибири.

Начало 1970-х годов – время «политической разрядки», небогатой, но при этом спокойной и размеренной жизни. Но это и время активного развития трубопроводного транспорта в СССР. Тогда были построены десятки тысяч километров нефтяных и газовых магистралей.

«В Западной Сибири продолжить формирование крупнейшего территориально-производственного комплекса главной базы страны по добыче нефти и газа». Это слова из проекта Центрального комитета КПСС к XXV съезду, который прошел в 1976 году. Помимо западного маршрута, природный газ было решено направить и в Кузбасс, где недавно завершились всесоюзные стройки, превратившие этот регион в крупный индустриальный центр. Частью этой грандиозной программы стало строительство газопровода Нижневартовск – Томск – Кузбасс. В числе первых планировалось газифицировать промышленные гиганты: «Кузнецкий металлургический комбинат» и предприятие химиндустрии «Азот». Строительство этого газопровода привлекло внимание практически всего Советского Союза.



### ЗОДЧИЕ СИБИРСКОГО ГАЗА

В эпицентре событий тогда оказался Василий Клименко, до 1976 года работавший управляющим строительного треста в городе Стрежевом:

– В конце декабря 1975 года мне позвонил начальник отдела нефти и газа Томского облисполкома Николай Воронков и сказал, что в первых числах нового года я должен прибыть на совещание у первого секретаря обкома. Тогда много вопросов люди служилые не задавали. Надо – значит надо. Поэтому 5 января я приехал в Томск.

Выехав в Томск на совещание, не до конца понимая, какие вопросы будут на нем рассматриваться и какова его роль в их решении, обратно в Стрежевой Василий Клименко вернется нескоро. Даже за тем, чтобы собрать чемодан. Командно-административный стиль управления предполагал мобилизацию кадров в режиме военного времени – «с вещами на выход».

– В кабинете у Егора Лигачёва собрались руководители области и промышленных предприятий региона. На повестке стоял вопрос создания дирекции строящегося газопровода НГПЗ – ПарABELь – Кузбасс. Заказчиком проектирования выступал тогда «Тюменгазпром». Его директор Евгений Алтунин рассказал о предстоящем строительстве газовой магистрали. На реализации проекта планировалось задействовать 12 крупных строительных трестов, собранных со всего Советского Союза, и целый ряд субподрядных организаций по различным направлениям: прокладка подводных переходов, строительство линий электроснабжения и многим другим.



Интересно, что местом расположения дирекции мог стать не Томск, а Кемерово.

– Газоснабжение Томска тогда не планировалось. Газ должен был поступать непосредственно на предприятия Кузбасса, а поэтому казалось логичным именно там и обосновать дирекцию. Но у томичей к этому времени уже был опыт организации строительства нефтепровода Александровское – Анжеро-Судженск, завершённого тремя годами ранее, к тому же практически 900 километров газопровода проходит по территории Томской области. Сыграла свою роль и позиция Егора Лигачёва, который, будучи государственным по своей сути, в ЦК настаивал на размещении дирекции в Томске, понимая, что строительство такого газопровода – это важная государственная задача. Помимо Кузбасса планировалось строительство газопровода отвода на Новосибирск, но газ здесь предполагалось использовать уже не как сырьё для газохимического производства или энергоснабжения крупных промышленных предприятий, а в качестве топлива, что в те времена не приветствовалось: газ рассматривался как ценное стратегическое сырьё.

### «ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ?»

С испытанием и приемкой в эксплуатацию построенного газопровода связано имя уже другого человека, первого и на десятки лет бессменного директора производственного объединения «Томсктрансгаз» Вячеслава Толмачёва.

– На всю жизнь запомнил то, с чего мы начинали, – рассказывает Вячеслав Емельянович. – Это был 1977 год: иные, нежели сейчас, отношения в обществе. Как можно быстрее подать газ из Нижневартовска в Кеме-

рово было именно государственной задачей. Представляете, сентябрь, октябрь, а к 7 ноября надо было 1100 км трубы, местами заполненной водой, неопрессованной, неиспытанной, запустить в эксплуатацию. Тогда, кроме небольшой команды из 30 человек, управлявшей строителями, никто не верил, что мы сможем это сделать за два месяца. На тот момент у нас в подчинении была «армия» из приблизительно полутора тысяч человек, которой надо было руководить, параллельно решая вопросы технологии, безопасности, согласовывая со всеми инстанциями заполнение трубопровода газом. За это время мы прошли трассу пешком, хотя в нашем распоряжении были и самолеты, и вертолеты, и парк автомобилей. Но решить тот комплекс проблем можно было только на месте, «на земле», самолично участвуя в технологических процессах. По болотам, по тропкам, по лесам в стесненных условиях... Удаляли воду, прогоняли поршни, опрессовывали, налаживали систему управления кранами и всей линейной частью. Иногда в процессе очистки полости трубы народ просто разбегался: рев, пыль, грязь, столбы воды – люди не понимали, что происходит. Были нештатные ситуации, о которых старались умолчать. Этот процесс не может проходить гладко, тем более в Западной Сибири такой газопровод строился впервые и опыта почти ни у кого не было. Ведь одно дело, когда вы ведете сварочные работы, скажем, на трубе для водопровода, а тут – газ, опасное производство. Это психологически накладывает отпечаток на работу людей, которые никогда с подобным не сталкивались.

Конечно, у нас была команда специалистов, которые прошли через всё, многие годы занимаясь строительством и вводом в эксплуатацию магистральных газопроводов. Но всего пять человек. Всех остальных мы учили: сварке, очистке, наладке. Мы не привыкли афишировать свои заслуги или беды. Это считалось просто работой.

\*\*\*

...В ноябре 1977 года в Кемерово вспыхнул первый газовый факел. В биографии Василия Клименко газовая страница перевернулась двумя месяцами ранее этого события, когда Егор Лигачёв предложил занять ему должность управляющего «Стройбанком». А для Вячеслава Толмачёва история только начиналась и продлилась еще четверть века. Как и для всего коллектива «Газпром трансгаз Томск», который и сегодня сохраняет верность традициям и принципам первых томских газиков.

Николай ПИГАРЁВ



Вагончик первопроходцев



Строительство газопровода НГПЗ – ПарABELь – Кузбасс, 1970-е годы

# ЭТОТ ГОД ПОБЕДЫ...

В целом за 2020 год, объявленный в нашей стране в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне Годом памяти и славы, пройдет около 10 тысяч торжественных мероприятий и акций, посвященных самому важному событию в нашей истории. Значительная часть из них состоялась в июне: в День памяти и скорби, 22-го числа, и 24-го, объявленного в России нерабочим днем из-за проведения традиционного военного парада в честь Дня Победы, перенесенного с 9 Мая из-за пандемии коронавируса.

В День памяти и скорби сотрудники «Газпром трансгаз Томск» во всех регионах деятельности компании возлагали цветы к памятникам героям Великой Отечественной войны и зажигали «Свечи памяти».

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Владислав Бородин возложил цветы к воинскому мемориалу на Южном кладбище Томска.

В ходе Великой Отечественной войны там хоронили воинов, умерших от ран в госпиталях. В год 15-летия Победы на кладбище открылся мемориальный комплекс.

– В 1941 году мир и покой на четыре года ушли из жизни страны. Сегодня мы не можем даже представить, сколько сил и мужества понадобилось нашим соотечественникам, чтобы победить врага и сохранить независимость Родины. И мы, и будущие поколения должны помнить о миллионах воинов, павших в боях и умерших от ран, полученных на полях сражений, – сказал Владислав Бородин.

24 июня газовики изготовили тысячи бумажных символов мира в рамках акции «Голубь мира», а дети работников «Газпром трансгаз Томск» присоединились к флешмобу «Я рисую мелом».



Несколько десятков голубей мира от сотрудницы Приморского ЛПУМГ Оксаны Галевчик и ее дочери



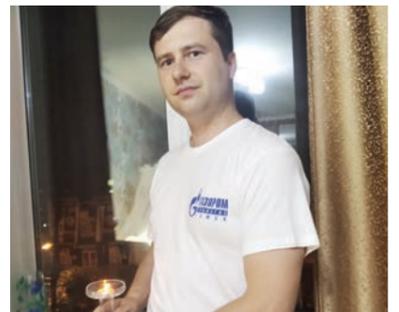
Рисунок на асфальте дочерей слесаря по контрольно-измерительным приборам и автоматике Омского ЛПУМГ Эдуарда Риттера



Генеральный директор компании Владислав Бородин возложил цветы к мемориалу на Южном кладбище Томска



Оператор ГРС Юрий Жаворонок и его сын



Инженер-химик ЛЭС, председатель первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Томск профсоюз – Приморского ЛПУМГ» Роман Ткачук

## ДЕНЬ РОССИИ

# ПРАЗДНИК ПАТРИОТИЗМА

Сотрудники всех 26 филиалов компании «Газпром трансгаз Томск», расположенных в 14 регионах страны, приняли участие в серии мероприятий, посвященных Дню России.

Флаги России благодаря усилиям сотрудников украсили производственные базы и административные здания филиалов.

Самой массовой акцией праздника стал флешмоб «Флаги России. 12 июня». Газовики фотографировались с российским триколором у себя дома и на работе, на вершинах гор, на фоне природы.

Чтобы принять участие в акции «Испеки пирог и скажи спасибо», нужно было украсить собственную выпечку российским триколором и подарить его тем, кого хочется поблагодарить. Сотрудники филиалов «Газпром трансгаз Томск» в преддверии праздника подарили свои кулинарные творения коллегам по работе. А работники Сковородинского ЛПУМГ принесли свои пироги сотрудникам инфекционного отделения и Скорой медицинской помощи Сковородинской ЦРБ.

Флешмоб #ОкнаПобеды плавно перешел в #ОкнаРоссии. В преддверии Дня России всем желающим предлагалось сделать рисунок или поздравление с праздником независимости нашей страны и разместить его на окне, а затем сфотографировать и выложить в соцсетях с хештегом #ОкнаРоссии. Газовики сделали сотни фотографий.

– Наши работники еще раз доказали, что являются не просто жителями, а гражданами Российской Федерации и гордятся этим, – отметил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Владислав Бородин. – В акциях, флешмобах, онлайн-конкурсах к Дню



Конкурс детских рисунков в Омском филиале



Работники Алданского ЛПУМГ

России приняли участие тысячи работников компании. Причем они подошли к этому делу творчески и с душой. Как результат – оригинальные рисунки, красиво оформленные окна, запоминающиеся фотографии. Это символ нашего единства и важный вклад в патриотическое воспитание молодежи.



Нерюнгринское ЛПУМГ



Флаг России на осветительной мачте ГРС «Уссурийск»



Флешмоб Алтайского филиала ООО «Газпром трансгаз Томск»



В акции #ОкнаРоссии приняли участие сотни газовиков